

▶ 토크아보기 ◀

고용부·산업부·중기부

자동차 산업 전환에 대응한 선제적 인력지원 강화



▶ [통아보기](#) ◀

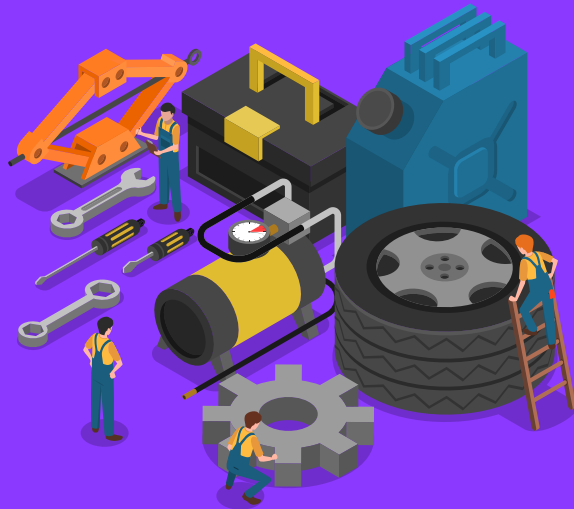


자동차 산업은 기후위기 대응을 위한 친환경차와 모빌리티 서비스를 위한 자율주행차라는 양대 축으로 급속한 전환이 진행 중이지만, 자동차 업계에서는 **연구개발 능력 및 관련 인력 부족**을 미래차 진출의 가장 큰 애로요인(42%)으로 꼽고 있습니다.

이를 해소하기 위해 **각 부처**가 추진하고 있는 **인력사업**을 소개해 드립니다.

통아보기

NCS 기업활용 컨설팅



자동차 부품기업 등 미래차 전환에 필요한 조직·직무재설계 및
교육·훈련 프로그램 제공!

재직 중 유급휴가훈련을 통해 직무를 전환할 수 있도록 인건비*와 훈련비 지원!

* 소정훈련시간 × 시간급 최저임금액의 150%(대기업 100%) 지원



고용노동부

HRDK 한국산업인력공단

현장 맞춤형 훈련·인프라 지원



직업훈련이 시급하게 필요한 산업을 선정하고
산업계 및 종사자가 희망하는 훈련과정을 발굴·개선하여
‘산업구조변화대응 등 특화훈련’을 통해 제공*할 계획

* 훈련생 자부담 면제

노동전환특화 공동훈련센터는 기업·대학·연구원 등에서
재직자(채용예정자 포함)에게 직무전환 훈련을 제공하는 경우

장비구축비** 등 지원

** (1년차) 최대 10억 원, (2-5년차) 최대 5억 원 지원



고용노동부

통아보기

미래형자동차 사업재편 준비 대응역량 강화사업



2022년 2/4분기부터 **리더급 100명, 실무자급 170명** 등
연간 **270명** 양성

미래차 분야로의 사업재편, 신규진입을 위한 전략수립, 사업기획 등
리더교육과정과 환경차, 자율주행, 커넥티드, 미래차 융합기술 등
사업재편을 위한 핵심 기술분야 R&D 역량 강화를 위한 실무교육과정



산업통상자원부

HRDK 한국산업인력공단

투자하기

미래형자동차 현장인력 양성사업



호남권, 강원권 교육기관 추가
2021년 600명 → 2022년 920명

정비 등 미래차 전주기에 걸친 현장인력 양성



산업통상자원부

HRDK 한국산업인력공단

통아보기

현장밀착형 직업훈련 지원사업



중장년층 실직자 대상!

자동차 분야 자동화제어(스마트팩토리), 품질관리 분야
훈련(2개월), 체험(1개월) 과정 이수 후
고용부 워크넷과 연계하여 채용까지 패키지 형태 지원



산업통상자원부

HRDK 한국산업인력공단

통아보기

미래차 중심 산업생태계 구축



친환경차 및 자율주행 분야 석·박사급 인력을

2026년까지 총 1,200명 양성

프로젝트 학기제 운영 등 연구 과정에서 기업체가 요구하는 실무역량 배양 과정 운영

교육부 '혁신인재양성사업' 플랫폼을 활용하여 대학 학부과정에

미래차 융합전공이 확대될 수 있도록

2022년부터 2024년까지 3년간 전국 15개 대학 선발·지원



산업통상자원부

HRDK 한국산업인력공단

자동차산업 중소기업의 인력 및 사업전환 지원

인력지원

- 재직자 대상 중소기업 연수원, 계약학과를 통해 직무연수·전환 및 학위취득 지원, 내일채움공제*를 운영 목돈마련 및 장기재직 유도

* (청년인력) 청년재직자내일채움공제 5년 3,000만 원
(핵심인력) 내일채움공제 5년 2,000만 원 이상

- 신진·고경력 연구인력을 채용·파견 등의 방식으로 지원**하여 중소기업의 연구개발 역량 강화

** 공공기관, 대학, 기업 등 출신의 연구인력 인건비 50% 내외 지원

사업전환

사업전환과 노동전환을 통한 지원하는 구조혁신 지원센터를 신설하고, 사업 전환법 개정 추진*, 자금 융자(2022년 3,000억 원 계획) 등 지원

* 사업전환 범위 확대 : (기존) 업종전환, 추가 → (확대) 동종업종 내 유망품목, 사업모델 혁신



중소벤처기업부

톡아보기

고용노동부·산업통상자원부·중소벤처기업부의
인력지원을 통해 새롭게 변화할
미래 자동차산업의 모습을 기대해 봅니다!



HRDK 한국산업인력공단